

Vibrationsdämpfung mit neuartigem Polyamid

Weniger NVH ohne zusätzliches Gewicht oder Komplexität

Vydyne® AVS wurde speziell entwickelt, um Geräusche und Schwingungen zu dämpfen und gleichzeitig ausreichend Steifigkeit für Strukturbauteile zu bieten. Damit reduziert Vydyne AVS das Geräusch im Fahrgastraum und senkt das Bauteilgewicht. AVS dämpft Vibrationen besser als herkömmliches PA66, insbesondere bei den höheren Frequenzen der Motoren von Elektrofahrzeugen. Unsere Ingenieure in der Anwendungsentwicklung haben zudem physikalische Validierungsprüfungen für Simulationsmodelle entwickelt.

Highlights



75–84 % weniger Geräusch im Fahrgastraum



Hohe mechanische Eigenschaften über einen breiten Temperaturbereich

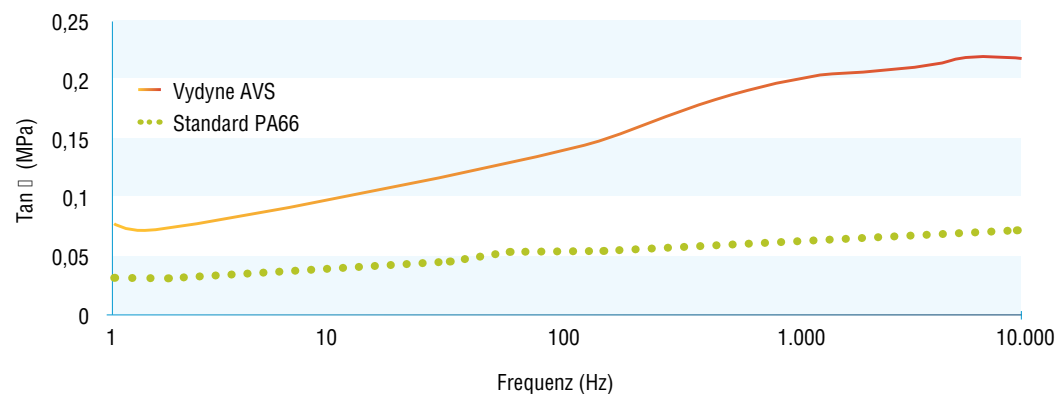


30–40 % Gewichtsreduzierung im Vergleich zu Aluminiumdruckguss



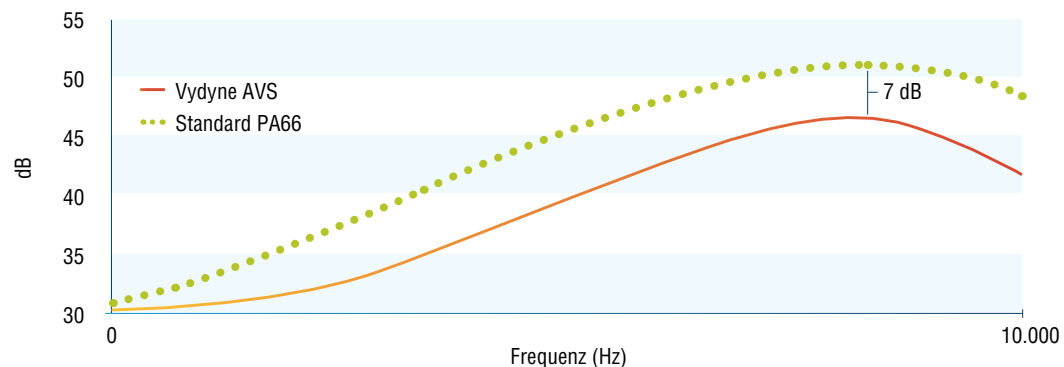
Erhebliche Verbesserung des tan delta, insbesondere bei hohen Frequenzen

Vydyne AVS dämpft Vibrationen besser als herkömmliche PA66, insbesondere bei höheren Frequenzen.



Schalldruck im Fahrgastraum

Die Reduzierung der Vibrationen an der Montagestelle senkt den Schalldruck im Fahrgastraum um durchschnittlich 7 dB. Dies führt zu einer Verbesserung des Kabinengeräuschs um 75–84 % ohne zusätzliches Gewicht.



Materialbezeichnung

Beschreibung

Vollständig charakterisiert zur Modellierung

Vydyne AVS 1AF1

Hohe Festigkeit, hohe Steifigkeit, wärmostabilisiert, 50 % glasfaserverstärkt mit herkömmlichem Dämpfungsvermögen



Vydyne AVS 4AC5

Wärmostabilisiert, 35 % glasfaserverstärkt, verbesserte innere Dämpfung unter Betriebsbedingungen



Vydyne AVS 4AF5

Wärmostabilisiert, 50 % glasfaserverstärkt, verbesserte innere Dämpfung unter Betriebsbedingungen



[Hier klicken, um die technischen Datenblätter zu öffnen](#)

dB-Absenkung

Verbesserung der Geräusentwicklung

-2

37 %

-4

60 %

-6

75 %av

-8

84 %

-10

90 %

Anwendungen

[Klicken Sie auf die Links, um weitere Informationen zu erhalten](#)

[/Karosserieversteifungen und Crash Inserts](#)

[/Bauteile in Motorlagern](#)

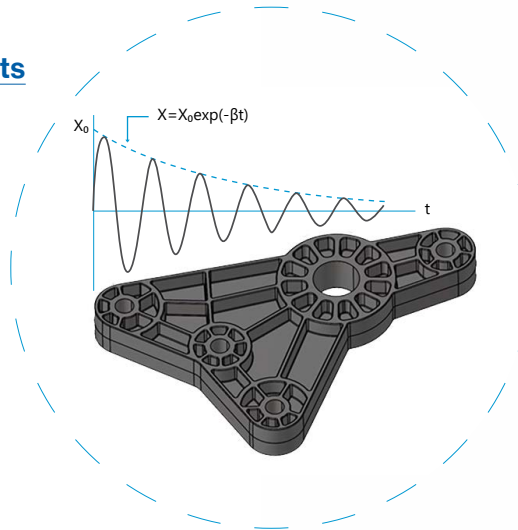
[/Getriebehalterungen](#)

[/Drehmomentlager](#)

[/Haltegerüste für Nebenaggregate](#)

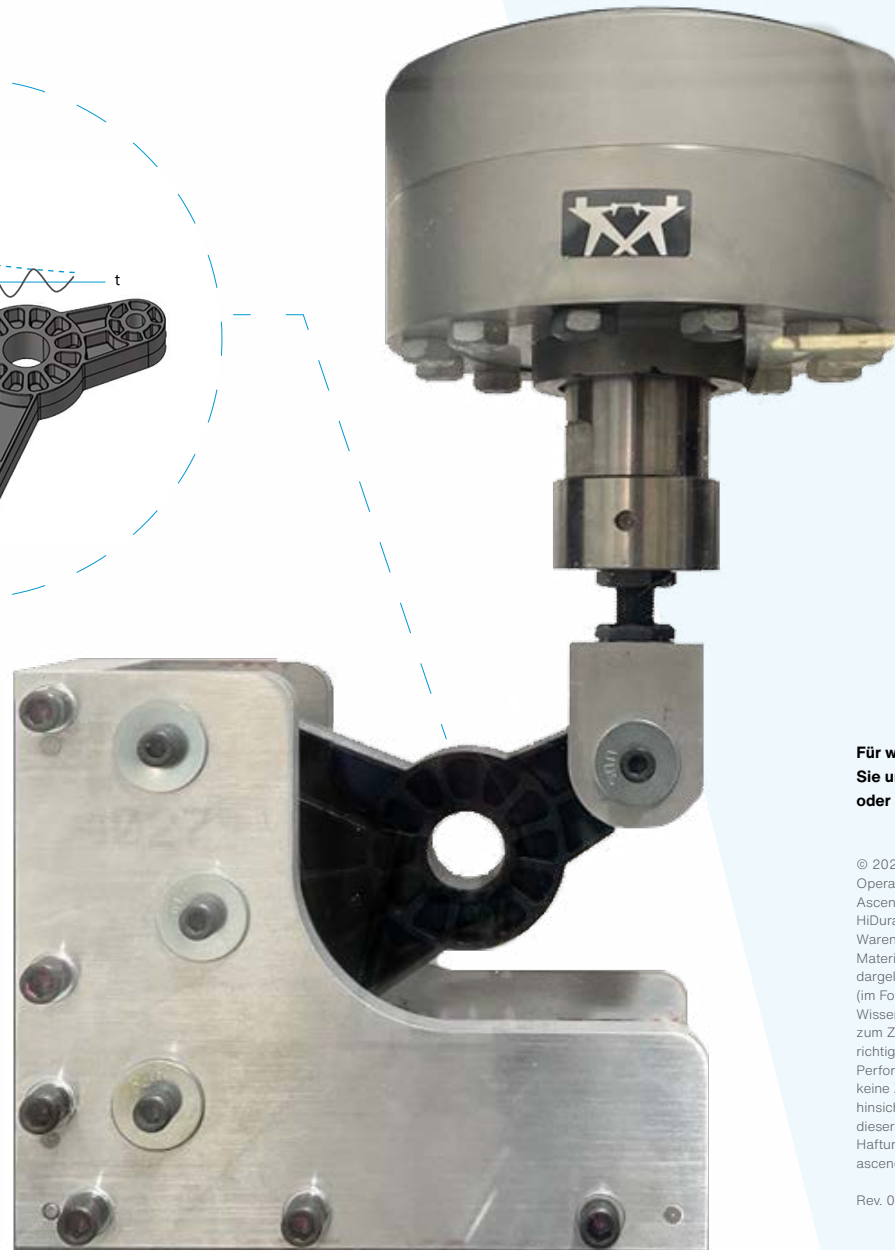
[/Federlager](#)

[/Buchsen](#)



Ascend-Strukturtestplattform

Wir haben eine neue Plattform und Methode entwickelt, um FEM-Ergebnisse für Resonanzfrequenzen, Haltbarkeit und Maximalbelastung physikalisch zu validieren. Unsere Anwendungsentwickler stehen bereit, um Sie bei CAE, Mold-flow-Analyse, NVH-Tests, Simulation von Temperaturwechseln sowie bei Fragen zu den Werkstoffen und deren Verarbeitung zu unterstützen und wissenschaftlich zu begleiten.



Für weitere Informationen kontaktieren Sie unsere Anwendungsspezialisten oder besuchen ascendmaterials.com.

© 2022 Ascend Performance Materials Operations LLC. Die Marken und Logos Ascend Performance Materials, Vydyné und HiDura sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen von Ascend Performance Materials Operations LLC. Obwohl die hier dargelegten Informationen und Empfehlungen (im Folgenden „Informationen“) nach bestem Wissen und Gewissen wiedergegeben und zum Zeitpunkt der Veröffentlichung als richtig angesehen werden, gibt Ascend Performance Materials Operations LLC keine Zusicherungen oder Gewährleistungen hinsichtlich der Vollständigkeit oder Genauigkeit dieser Informationen. Den vollständigen Haftungsausschluss finden Sie unter ascendmaterials.com/disclaimer.

Rev. 05/2022