

新型高阻尼降噪减振聚酰胺

提升 NVH 性能而不增加重量及设计复杂性

泛达 Vydyne® AVS 专为抑制噪音、振动和刺耳声而设计，同时结构保有足够的刚性，有助于改善车内噪音并实现减重。泛达 Vydyne® 比传统 PA66 能更好地抑制振动，尤其是在电动汽车电机高频下。我们的应用开发工程师们已经通过实际零件测试验证了模拟仿真预测方法的有效性。

产品亮点



车内噪音减少 75%
至 84%



在较大温度范围内，都能
保持出色的机械性能

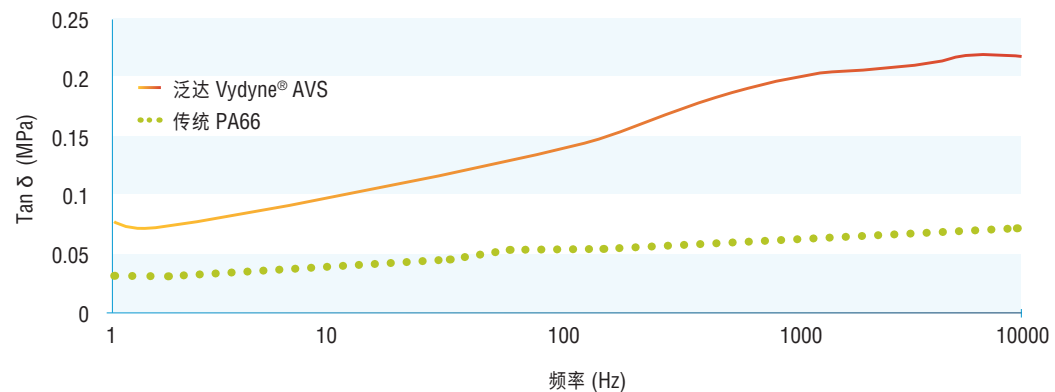


与压铸铝相比，重量减轻
30% 至 40%



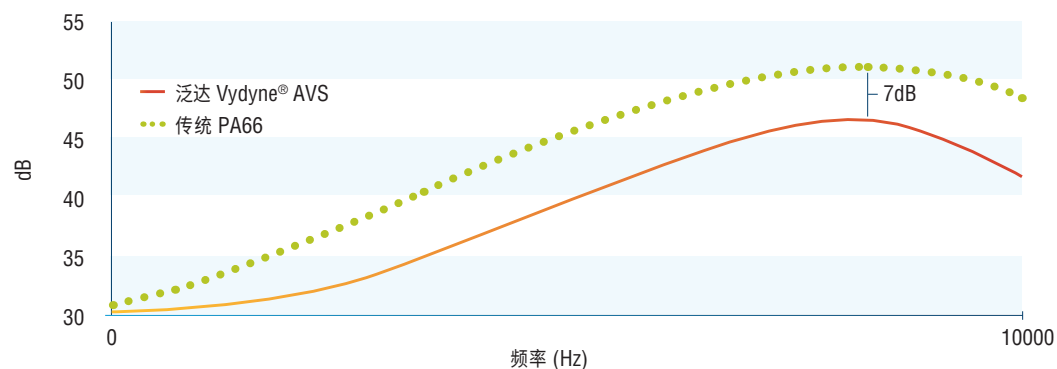
明显提升材料损耗因子
(阻尼)，尤其是在高频下

泛达 Vydyne® AVS 比传统 PA66 能更好地抑制振动, 尤其是在高频下



车内声压

通过降低悬置位置的振动, 车内平均噪音降低了 7dB 这意味着在不增加重量的情况下, 车内噪音降低了 75% 至 84%



牌号

性能

完全参数化建模

泛达 Vydyne® AVS 1AF1	高强度、高刚度、热稳定、50% 玻纤增强, 具有标准阻尼性能	✓
泛达 Vydyne® AVS 4AC5	热稳定, 35% 玻纤增强, 在工作条件下具有出色的内部阻尼	✓
泛达 Vydyne® AVS 4AF5	热稳定, 50% 玻纤增强, 在工作条件下具有出色的内部阻尼	✓

[点击此处以查看材料物性表](#)

dB 减少	噪音改善
-2	37%
-4	60%
-6	75%av
-8	84%
-10	90%

应用领域

[点击此处以获取更多信息](#)

/ 车身加强件和防撞嵌入件

/ 发动机悬置支架

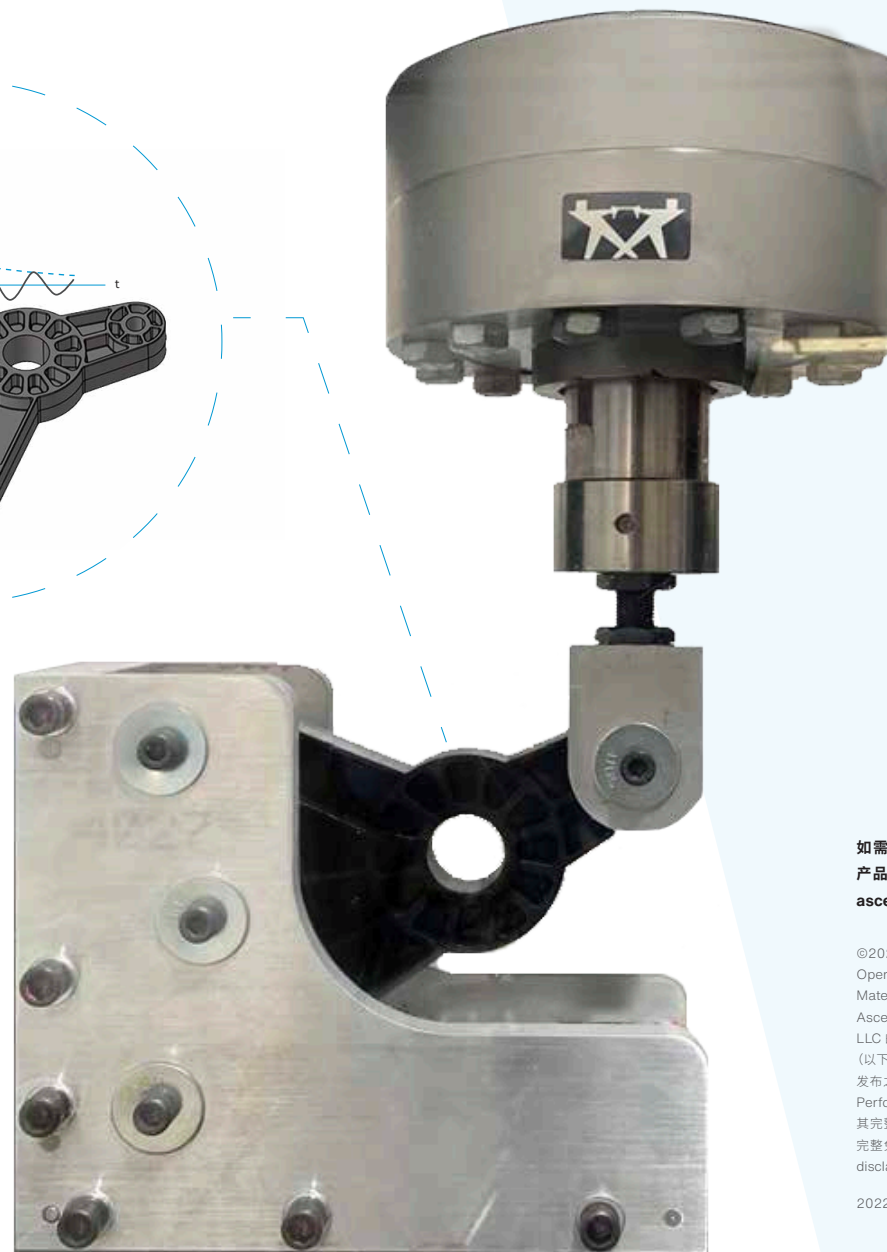
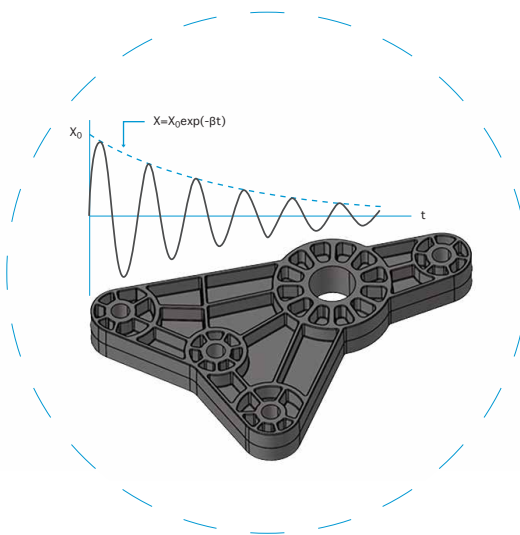
/ 变速箱支架

/ 扭力杆

/ 配件支架

/ 悬架支架

/ 衬套



奥升德 (Ascend) 结构测试平台

通过设计实际的零件系统，验证了我们采用的有限元模拟仿真方法预测零件耐久和极限承载的有效性。我们的应用开发工程师们随时准备为您提供 CAE 分析，包括结构和模流分析，NVH 测试，科学注塑指导等。

如需了解更多信息，请联系我们的
产品应用专家或者访问
ascendmaterials.com。

©2022 年 Ascend Performance Materials Operations LLC。Ascend Performance Materials、Vydyne 和 HiDura 标识和徽标均为 Ascend Performance Materials Operations LLC 的商标或注册商标。本文所述信息和建议（以下简称“信息”）是出于善意并且在本文发布之日被认为是正确的，但 Ascend Performance Materials Operations LLC 对其完整性或准确性不作任何声明或保证。有关完整免责声明，请访问 ascendmaterials.com/disclaimer。

2022 年 5 月修订