



为确保稳定的性能表现，汽车行业需要更高标准的PA66产品。泛达®系列树脂及混合物能帮助汽车生产商制造出性能卓越的零部件。泛达®系列产品具有优异的耐化学性和耐热性，适用于引擎罩盖下的各种应用。而对于汽车内饰和外饰应用，泛达®提供种类丰富、性能可靠的定制化树脂产品。凭借卓越、稳定的产品质量，泛达®产品帮助客户显著提高生产效率。

适用产品： 21SPC, 21SPF

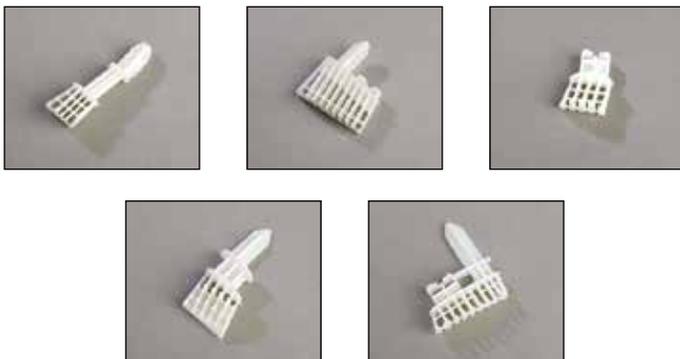
优点： 润滑性•耐磨性•卓越的强度•易于模压成型•高刚度

应用说明

下图为多家北美汽车厂商使用的汽车门板支架，由一家全球领先的一线零部件生产商制造。

主要挑战

汽车门板支架是门板总成装配工艺中的重要组成部分，作为门板和车门之间的连接，门板支架所用的材料需要具有极高的强度和刚度。同时，由于需要为门板泡沫材料提供着力的空间，它的形状比较复杂，这就要求门板支架的材料易于模压成型。此外，材料还需要具有一定的润滑性，以减少开门时的噪音，从而提高汽车整体的NVH（噪声、振动与声振粗糙度）表现。



泛达®产品的独到之处

奥升德的泛达®21SPC是此类应用的理想材料，因其能完美平衡材料的强度和刚度，并具有良好的耐磨性和润滑性。此外，该材料易于成型的特点也零件生产商能在加工中加入更多设计元素，从而增强其功能性。多年来，奥升德的汽车团队已为日产、福特、通用和克莱斯勒等全球知名汽车厂商打造了许多性能卓越的零部件产品。

如需了解更多信息，请咨询您的奥升德客户代表，或访问 www.ascendmaterials.com

21SPC, 21SPF

性能*	测量方法	单位	21SPC	21SPF
密度	ISO 1183	g/cm ³	1.14	1.14
拉伸强度	ISO 527-2	MPa	81	85
弯曲模量	ISO 178	MPa	2,900	3,000
缺口冲击强度	ISO 180	kJ/m ²	6.0	5.5
1.8 Mpa载荷下热变形温度 (DTUL)	ISO 75-2/A	°C	72	74

*干态模塑件